



## JURNAL MAHASISWA AKUNTANSI

Journal Homepage: <https://jamak.fe.ung.ac.id/index.php/jamak>  
E-ISSN 2830-3679

### Analisis Perkembangan Kinerja Keuangan Perusahaan Pra Pandemi dan Saat Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Perusahaan Transportasi Laut yang Terdaftar di BEI)

Aliyah Quieta Derek<sup>a</sup>, Nilawaty Yusuf<sup>b</sup>, Amir Lukum<sup>c</sup>

<sup>a b c</sup> Universitas Negeri Gorontalo, Jl. Jenderal Sudirman No 6, Kota Gorontalo, Gorontalo 96128, Indonesia

Email: [aliyahderek05@gmail.com](mailto:aliyahderek05@gmail.com)<sup>a</sup>, [nilawatyusuf@ung.ac.id](mailto:nilawatyusuf@ung.ac.id)<sup>b</sup>, [amirlukum@ung.ac.id](mailto:amirlukum@ung.ac.id)<sup>c</sup>

#### INFO ARTIKEL

##### **Riwayat Artikel:**

*Received: 10 September 2022*

*Revised: 12 September 2022*

*Accepted: 29 September 2022*

##### **Kata Kunci:**

Analisis Kinerja Keuangan;  
Rasio Keuangan; Kinerja  
Perusahaan

##### **Keywords:**

*Financial Performance Analysis,  
Financial Ratios, Firms'  
Performance*

#### ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis perkembangan kinerja keuangan perusahaan pra pandemi dan saat pandemi covid-19 berdasarkan analisis rasio likuiditas, rasio aktivitas, rasio solvabilitas, dan rasio profitabilitas. Jenis metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif dengan teknik pengumpulan data menggunakan studi dokumentasi dan kepustakaan. Sampel yang digunakan 10 perusahaan. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini yakni data sekunder yang diperoleh dari website resmi Bursa Efek Indonesia. Hasil penelitian menunjukkan adanya peningkatan dan penurunan kinerja saat pra pandemi dan saat pandemi covid-19 pada perusahaan transportasi laut yang menjadi sampel dalam penelitian.

#### ABSTRACT

*The research aimed to analyze the development of the firms' financial performance before and during the COVID-19 pandemic based on the analysis of the liquidity ratios, solvency ratios, and profitability ratios. This research employed a descriptive quantitative method and data collection techniques were documentation and library research. At the same time, the research sample were ten firms, while the data source was secondary data obtained from the official website of the Indonesia Stock Exchange. The research finding denote that there was an increase and decrease in performance before and during the COVID-19 pandemic at the marine transportation companies that were the research samples.*

@2022 Aliyah Quieta Derek, Nilawaty Yusuf, Amir Lukum

Under The License CC BY-SA 4.0

## PENDAHULUAN

Sektor transportasi merupakan sektor yang berkait dengan perkembangan serta pembangunan dalam perekonomian Negara. Transportasi memiliki peran penting dalam kehidupan masyarakat untuk mobilitas dan pengangkutan barang ke berbagai daerah, yang mendorong sektor transportasi menjadi salah satu penunjang aktivitas manusia. Moda transportasi ini dapat berupa moda Transportasi Darat, Transportasi Udara dan Transportasi Laut.

Sektor transportasi adalah salah satu tempat bertemunya banyak orang serta terjadinya perpindahan atau mobilitas orang yang tentunya dapat berpengaruh pada berkembangnya virus Covid-19 ini, seperti dalam penelitian yang dilakukan Zheng, et al, (2020) menunjukkan bahwa kasus melalui transportasi umum memberikan peranan penting dalam penyebaran Covid-19.

Indonesia adalah Negara kepulauan dengan adanya transportasi laut dapat membantu mobilitas penduduk yang semakin tinggi, terutama untuk wilayah-wilayah yang tidak bisa dijangkau dengan moda Transportasi Darat maupun Udara. Transportasi Laut juga merupakan salah satu urat nadi perekonomian Indonesia, jika transportasi laut terganggu, maka perekonomian nasional juga terganggu (Susantono, 2014).

Hasil penelitian Aznedra dan Putra (2020) mengatakan bahwa perhitungan rasio profitabilitas pada Tahun 2018 lebih baik dibandingkan Tahun 2017 hal ini menunjukkan peningkatan kinerja dalam menghasilkan laba bersih sudah baik. Akan tetapi, riset (Lumenta et al., 2021) memberikan hasil bahwa kinerja keuangan pada Tahun 2019 lebih baik dari tahun 2020, penurunan kinerja ini terjadi karena adanya pandemi Covid-19.

Hasil dari penelitian sebelumnya melandasi peneliti untuk mengembangkan penelitian ini lebih lanjut dengan menganalisis perkembangan kinerja keuangan perusahaan pra pandemi dan saat pandemi covid-19, penelitian ini di fokuskan pada perusahaan transportasi khususnya transportasi laut yang terdaftar di BEI.

## KAJIAN TEORI

### Teori Sinyal

Teori sinyal (signaling theory) pertama kali diperkenalkan oleh Spence di dalam penelitiannya yang berjudul *Job Market Signaling*. Spence (1973) mengemukakan bahwa isyarat atau signal memberikan suatu sinyal, pihak pengirim (pemilik informasi) berusaha memberikan potongan informasi relevan yang dapat dimanfaatkan oleh pihak penerima. Informasi adalah hal yang penting bagi para investor dan stakeholders karena informasi ini memiliki arti sebagai pemberi keterangan, dimana keterangan yang dimaksud yaitu berupa data atau gambaran yang baik pada masa lalu, sekarang dan masa mendatang bagi kelancaran prospek perusahaan itu sendiri.

## Laporan Keuangan

Laporan keuangan merupakan suatu informasi yang menggambarkan kondisi keuangan suatu perusahaan, dan lebih jauh informasi tersebut dapat dijadikan sebagai gambaran kinerja keuangan perusahaan tersebut (Fahmi, 2017).

## Analisis Rasio Keuangan

Analisis rasio keuangan merupakan teknis analisis terhadap laporan keuangan suatu perusahaan dengan menggunakan rasio-rasio keuangan. Rasio keuangan dapat dihitung dengan cara menggabungkan angka-angka yang terdapat pada neraca keuangan ataupun angka-angka yang terdapat pada laporan laba rugi suatu perusahaan, (Hanafi, 2016)

## Jenis-Jenis Rasio Keuangan

### 1. Rasio Likuiditas

Menurut Kasmir (2018), rasio likuiditas merupakan rasio yang menggambarkan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban (utang) jangka pendek.

Rasio Likuiditas yang biasa digunakan perusahaan adalah:

#### a. Rasio Lancar (*Current Ratio*)

*Current ratio* merupakan rasio untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban jangka pendek atau utang yang segera jatuh tempo pada saat ditagih secara keseluruhan. Rumus *Current ratio* yang digunakan:

$$\text{Current Ratio} = \frac{\text{Aktiva Lancar}}{\text{Hutang Lancar}} \times 100\%$$

#### b. Rasio Kas (*Cash Ratio*)

*Cash ratio* merupakan rasio untuk mengukur seberapa besar uang kas yang tersedia untuk membayar hutang. Rumus *cash ratio* yang digunakan yaitu:

$$\text{Cash Ratio} = \frac{\text{Kas} + \text{Setara Kas}}{\text{Hutang Lancar}} \times 100\%$$

#### c. Rasio Cepat

Rasio cepat menunjukkan kemampuan perusahaan untuk membayar utang lancar (Utang Jangka Pendek) yang harus segera dipenuhi dengan aktiva lancar yang tersedia dalam perusahaan tanpa memperhitungkan nilai persediaan (Inventory). Rumus *quick ratio* yang digunakan yaitu:

$$\text{Quick Ratio} = \frac{\text{Aktiva Lancar} - \text{Persediaan}}{\text{Hutang Lancar}} \times 100\%$$

### 2. Rasio Aktivitas

Menurut Kasmir (2018) rasio aktivitas merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur efektivitas perusahaan dalam menggunakan aktiva yang dimilikinya. Rasio Aktivitas yang umum digunakan:

#### a. Perputaran Persediaan (*Inventory Turnover*)

Perputaran persediaan merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur berapa kali dana yang ditanam dalam persediaan ini berputar dalam suatu periode. Rumus yang dapat digunakan untuk menghitung rasio perputaran persediaan:

$$\text{Perputaran Persediaan} = \frac{\text{Penjualan}}{\text{Rata - rata Persediaan}}$$

b. Perputaran Piutang (*Receivable Turnover*)

Perputaran piutang merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur berapa lamapenagihan piutang selama satu periode atau berapa kali dana yang ditanam dalam piutang ini berputar dalam satu periode. Rumus yang dapat digunakan untuk menghitung rasio perputaran piutang usaha:

$$\text{Perputaran piutang} = \frac{\text{Penjualan}}{\text{Rata - rata Piutang}}$$

c. Perputaran Total Aset (*Total Assets Turn Over/TATO*)

Perputaran Total Aset merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur berapa jumlah penjualan yang diperoleh dari tiap aktiva. Rumus yang dapat digunakan untuk menghitung rasio perputaran total aset :

$$\text{TATO} = \frac{\text{Penjualan}}{\text{Total Aktiva}}$$

### 3. Rasio Solvabilitas

Menurut Kasmir (2018), rasio solvabilitas atau leverage ratio merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur sejauh mana aktiva perusahaan dibiayai oleh utang. Rasio solvabilitas yang umum digunakan.

a. Rasio Hutang (*Debt Ratio*)

*Debt ratio* merupakan rasio utang yang digunakan untuk mengukur seberapa besaraktiva perusahaan dibiayai oleh utang atau seberapa besar utang perusahaan berpengaruh terhadap pengelolaan aktiva. Rumus debt ratio yang digunakan adalah:

$$\text{Debt Ratio} = \frac{\text{Total Hutang}}{\text{Total Aktiva}} \times 100\%$$

b. Rasio Hutang Terhadap Ekuitas (*Debt to Equity Ratio*)

*Debt to equity ratio* merupakan rasio yang digunakan untuk menilai utang dengan ekuitas. Rumus rasio hutang terhadap ekuitas yang digunakan adalah:

$$\text{Debt to Equity Ratio} = \frac{\text{Total Hutang}}{\text{Ekuitas}} \times 100\%$$

### 4. Rasio Profitabilitas

Menurut Kasmir (2018) Rasio ini untuk menilai kemampuan perusahaan dalam mencari keuntungan. beberapa jenis rasio Profitabilitas diantaranya:

a. *Net profit margin*

*Net profit margin* merupakan rasio yang digunakan untuk menunjukkan pendapatanbersih perusahaan atas penjualan. Rumus yang digunakan yaitu:

$$\text{Net Profit Margin} = \frac{\text{Laba Setelah Pajak}}{\text{Penjualan Bersih}} \times 100\%$$

b. *Return on assets (ROA)*

Rasio ini menunjukkan semakin besar ROA, maka semakin efisien penggunaan aktiva perusahaan atau dengan kata lain dengan jumlah aktiva yang sama bisa dihasilkan laba yang lebih besar, dan begitu pula sebaliknya. Rumus yang digunakan untuk menghitung return on assest adalah:

$$ROA = \frac{\text{Laba Setelah Pajak}}{\text{Total Aktiva}} \times 100\%$$

c. Hasil Pengambilan Ekuitas (*Return on equity*)

*Return on equity* atau rentabilitas modal sendiri merupakan rasio untuk mengukur laba bersih sesudah pajak dengan modal sendiri. Rumus yang digunakan yaitu:

$$ROE = \frac{\text{Laba Setelah Pajak}}{\text{Total Ekuitas (modal sendiri)}} \times 100\%$$

### Kinerja Keuangan

Kinerja keuangan merupakan sebuah gambaran tentang kondisi dan kemampuan keuangan perusahaan dalam menjalankan kegiatan perusahaan yang efektif dan efisien, (Dewi 2017). Kinerja keuangan dilakukan untuk melihat sejauh mana suatu perusahaan telah melaksanakan atau menggunakan aturan-aturan pelaksanaan keuangan secara baik dan benar.

### METODE PENELITIAN

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data menggunakan studi dokumentasi dan kepustakaan. Dalam penelitian ini terdapat 21 populasi perusahaan transportasi laut yang terdaftar di BEI, namun yang memenuhi kriteri yaitu hanya 10 perusahaan, dimana penentuan sampel ini peneliti menggunakan teknik purposive sampling. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder berupa laporan keuangan publikasi perusahaan Transportasi Laut yang terdaftar di BEI yang diambil langsung pada website (<http://www.idx.co.id>).

### HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

#### Hasil Penelitian

##### a. Rasio Likuiditas

##### 1) Rasio Lancar (*Current ratio*)

Tabel 1  
Hasil Perhitungan *Current ratio*

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	83	93	88	35	49	42
2	Berlian Laju Tanker Tbk	62	55	58	51	133	92
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	85	72	79	58	83	71

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	69	139	104	324	332	328
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	430	371	400	211	742	476
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	604	578	591	672	385	529
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	155	68	111	109	157	133
8	Indo Straits Tbk	73	96	85	262	359	311
9	Samudera Indonesia Tbk	110	127	118	129	145	137
10	Trans Power Marine Tbk	74	84	79	109	137	123

## 2) Rasio Kas (*Cash ratio*)

**Tabel 2**  
**Hasil Perhitungan *Cash ratio***

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	41	48	44	19	32	25
2	Berlian Laju Tanker Tbk	25	6	15	8	38	23
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	53	43	48	32	37	34
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	36	69	52	169	148	158
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	277	258	267	138	455	296
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	189	224	206	335	157	246
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	70	9	40	47	68	57
8	Indo Straits Tbk	10	11	10	12	49	31
9	Samudera Indonesia Tbk	28	39	33	54	79	67
10	Trans Power Marine Tbk	19	21	20	34	67	51

## 3) Rasio Cepat (*Quick ratio*)

**Tabel 3**  
**Hasil Perhitungan *Quick ratio***

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	80	92	86	35	48	42
2	Berlian Laju Tanker Tbk	57	51	54	47	126	86
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	80	69	74	53	76	64
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	65	133	99	310	322	316
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	417	355	386	201	688	444

6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	532	508	520	600	314	457
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	144	61	103	99	146	122
8	Indo Straits Tbk	69	94	82	257	349	303
9	Samudera Indonesia Tbk	108	125	117	128	144	136
10	Trans Power Marine Tbk	72	82	77	107	132	120

## b. Rasio Aktivitas

### 1) Perputaran Persediaan

Tabel 4

Hasil Perhitungan Perputaran Persediaan

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	107,95	140,65	124,30	236,39	229	232,69
2	Berlian Laju Tanker Tbk	33,23	40,70	36,97	47,10	33,07	40,09
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	43,02	43,68	43,35	33,73	22,96	28,34
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	37,07	27,74	32,41	28,36	36,96	32,66
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	37,93	36,09	37,01	21,54	25,01	23,28
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	18,16	15,01	16,59	14,43	11,68	13,06
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	32,70	32,83	32,76	25,60	33,52	29,56
8	Indo Straits Tbk	77,92	75,58	76,75	90,17	69,75	79,96
9	Samudera Indonesia Tbk	155,27	147,36	151,32	176,17	242,87	209,52
10	Trans Power Marine Tbk	99,28	107,52	103,40	109,31	82,02	95,66

### 2) Perputaran Piutang

Tabel 5

Hasil Perhitungan Perputaran Piutang

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	7,18	5,30	6,24	3,30	2,46	2,88
2	Berlian Laju Tanker Tbk	9,85	7,35	8,60	6,24	6,75	6,49
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	10,54	9,89	10,21	9,16	6,40	7,78
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	4,60	3,28	3,94	3,60	2,89	3,24
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	4,62	5,18	4,90	4,46	6,39	5,43
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	7,38	7,15	7,26	7,73	11,54	9,63
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	5,28	5,43	5,36	5,05	7,72	6,38
8	Indo Straits Tbk	5,17	4,15	4,66	2,77	2,45	2,61
9	Samudera Indonesia Tbk	3,95	3,43	3,69	4,27	4,89	4,58
10	Trans Power Marine Tbk	4,02	3,78	3,90	3,18	3,94	3,56

### 3) Perputaran Total Aset

**Tabel 6**  
**Hasil Perhitungan Perputaran Total Aset**

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	0,242	0,223	0,232	0,305	0,224	0,265
2	Berlian Laju Tanker Tbk	0,349	0,297	0,323	0,278	0,280	0,279
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	0,415	0,423	0,419	0,405	0,380	0,392
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	0,172	0,170	0,171	0,181	0,210	0,196
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	0,314	0,357	0,336	0,282	0,413	0,347
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	0,498	0,474	0,486	0,406	0,361	0,383
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	0,577	0,526	0,552	0,466	0,674	0,570
8	Indo Straits Tbk	0,322	0,362	0,342	0,346	0,342	0,344
9	Samudera Indonesia Tbk	0,804	0,848	0,826	0,855	0,812	0,833
10	Trans Power Marine Tbk	0,394	0,427	0,410	0,383	0,423	0,403

### 4) Rasio Solvabilitas

#### 1) Rasio Hutang

**Tabel 7**  
**Hasil Perhitungan Rasio Hutang**

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	73	76	75	81	76	78
2	Berlian Laju Tanker Tbk	59	55	57	58	54	56
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	73	69	71	69	72	71
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	68	73	71	73	74	74
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	29	21	25	20	5	12
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	11	12	12	12	11	12
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	35	38	37	36	29	32
8	Indo Straits Tbk	57	54	55	53	54	54
9	Samudera Indonesia Tbk	49	52	51	58	54	56
10	Trans Power Marine Tbk	32	29	31	26	22	24

#### 2) Rasio Hutang Terhadap Ekuitas

**Tabel 8**  
**Hasil Perhitungan Rasio Hutang Terhadap Ekuitas**

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	277	325	301	417	315	366
2	Berlian Laju Tanker Tbk	146	120	133	137	119	128



3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	270	224	247	228	252	240
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	217	272	245	274	288	281
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	40	27	33	24	5	15
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	12	14	13	14	12	13
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	54	62	58	55	41	48
8	Indo Straits Tbk	131	117	124	112	119	116
9	Samudera Indonesia Tbk	96	110	103	137	117	127
10	Trans Power Marine Tbk	47	41	44	35	29	32

## 5) Rasio Profitabilitas

### a) *Net profit margin*

**Tabel 9**  
**Hasil Perhitungan Rasio Hutang Terhadap Ekuitas**

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina BuanaRaya Tbk	-38,91	-25,94	-32,43	-98,45	8,91	-44,77
2	Berlian Laju Tanker Tbk	21,76	-4,35	8,70	-4,45	29,98	12,76
3	Humpuss Intermoda TransportasiTbk	15,33	15,24	15,28	8,10	-15,19	-3,54
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	-168,75	-33,37	-101,06	-10,53	-9,25	-9,89
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	-22,22	2,32	-9,95	-27,30	16,54	-5,38
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	22,35	20,92	21,64	19,05	25,79	22,42
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	22,05	17,64	19,84	12,33	23,03	17,68
8	Indo Straits Tbk	0,98	1,68	1,33	0,03	0,98	0,51
9	Samudera Indonesia Tbk	0,10	-13,72	-6,81	-0,47	20,67	10,10
10	Trans Power Marine Tbk	17,34	17,28	17,31	5,24	9,42	7,33

### b) *Return on assets (ROA)*

**Tabel 10**  
**Hasil Perhitungan *Return on assets***

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	-9,40	-5,78	-7,59	-30,02	2	-14,01
2	Berlian Laju Tanker Tbk	7,60	-1,29	3,16	-1,24	8,38	3,57
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	6,35	6,45	6,40	3,28	-5,77	-1,25
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	-28,97	-5,66	-17,31	-1,91	-1,94	-1,92

5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	-6,99	0,83	-3,08	-7,69	6,84	-0,43
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	11,12	9,92	10,52	7,74	9,30	8,52
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	12,73	9,28	11	5,74	15,53	10,64
8	Indo Straits Tbk	0,31	0,61	0,46	0,01	0,34	0,17
9	Samudera Indonesia Tbk	0,08	-11,64	-5,78	-0,40	16,77	8,18
10	Trans Power Marine Tbk	6,82	7,38	7,10	2,01	3,99	3

### c) Hasil Pengambilan Ekuitas (*Return on equity*)

Tabel 11

#### Hasil Perhitungan *Return on equity*

No.	Nama Perusahaan	Tahun					
		2018	2019	Rata-Rata	2020	2021	Rata-Rata
		Sebelum Covid -19			Saat Covid-19		
1	Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk	-35,46	-24,58	-30,02	-155,37	8,30	-73,53
2	Berlian Laju Tanker Tbk	18,73	-2,85	7,94	-2,93	18,38	7,73
3	Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	23,51	20,88	22,20	10,75	-20,32	-4,78
4	PT Logindo Samudramakmur Tbk	-91,85	21,09	-56,47	-7,13	-7,54	-7,33
5	Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	-9,77	1,05	-4,36	-9,55	7,18	-1,19
6	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	12,46	11,33	11,89	8,81	10,45	9,63
7	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	19,54	15	17,27	8,92	21,84	15,38
8	Indo Straits Tbk	0,73	1,33	1,03	0,02	0,74	0,38
9	Samudera Indonesia Tbk	0,15	-24,40	-12,12	-0,96	36,43	17,73
10	Trans Power Marine Tbk	10,06	10,42	10,24	2,71	5,14	3,92

## PEMBAHASAN

### 1. Analisis rasio PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk

Analisis rasio likuiditas Pelayaran Nasional Bina Buana Raya, Tbk di ukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan mengalami dampak covid karena saat sebelum covid rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan saat terjadinya covid hal ini di akibatkan oleh hutang lancar yang meningkat di tahun 2020 saat awal pandemi.

Analisis rasio aktivitas Pelayaran Nasional Bina Buana Raya, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan, dan perputaran total asset menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio lebih tinggi dari pada saat sebelum covid, sedangkan jika di lihat dari rasio perputaran piutang perusahaan mengalami dampak dari covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi dibandingkan saat covid hal ini di akibatkan karena piutang usaha yang semakin meningkat sedangkan penjualan setiap tahun mengalami penurunan.

Analisis rasio solvabilitas Pelayaran Nasional Bina Buana Raya, Tbk diukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid di karenakan rata-rata rasio saat covid lebih tinggi di bandingkan sebelum covid hal ini diakibatkan karena total aktiva dan ekuitas mengalami penurunan lebih besar di bandingkan penurunan total hutang diawal pandemi covid-19.

Analisis rasio profitabilitas Pelayaran Nasional Bina Buana Raya, Tbk diukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid karena rata-rata rasio saat covid menunjukkan bahwa perusahaan mengalami rugi yang sangat tinggi sangat awal terjadinya covid pada tahun 2020.

## **2. Analisis Rasio PT Berlian Laju Tanker Tbk**

Analisis rasio likuiditas Berlian Laju Tanker, Tbk diukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan tidak mengalami dampak covid karena saat covid perusahaan memiliki nilai rata-rata rasio lebih tinggi daripada sebelum covid, walaupun perusahaan saat awal covid memiliki rasio lebih rendah di bandingkan sebelum covid hal ini di akibatkan karena hutang lancar mengalami kenaikan, tetapi di tahun 2021 perusahaan kembali memiliki rasio lebih tinggi dibandingkan tahun sebelum covid.

Analisis rasio aktivitas Berlian Laju Tanker, Tbk diukur dengan perputaran persediaan menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio lebih tinggi dari pada saat sebelum covid, sedangkan jika di lihat dari rasio perputaran piutang dan perputaran total asset perusahaan mengalami dampak dari covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi dibandingkan saat covid hal ini di akibatkan karena piutang usaha yang semakin meningkat, penjualan semakin menurun dan total aktiva mengalami penurunan tetapi tidak sebesar penjualan.

Analisis rasio solvabilitas Berlian Laju Tanker, Tbk diukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid di karenakan rata-rata rasio saat covid lebih rendah di bandingkan sebelum covid walaupun saat awal covid ditahun 2020 perusahaan mengalami penurunan total aktiva dan ekuitas tetapi pada tahun 2021 perusahaan mengalami kenaikan total aktiva dan ekuitas yang cukup besar serta turunannya total hutang.

Analisis rasio Berlian Laju Tanker, Tbk diukur dengan *net profit margin*, dan *return on assets* menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio saat covid lebih tinggi di bandingkan sebelum covid walaupun pada tahun 2020 mengalami rugi tetapi kerugiannya tidak sebesar kerugian di tahun 2019 sebelum terjadinya covid, dan pada tahun 2021 perusahaan sudah mendapatkan laba yang sangat besar di bandingkan tahun 2018. Jika diukur menggunakan *return on equity* perusahaan mengalami dampak dari covid dikarenakan rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi daripada saat terjadinya covid hal ini di sebabkan karena

total ekuitas perusahaan menurun di tahun 2020.

### **3. Analisis Rasio PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk**

Analisis rasio likuiditas Humpuss Intermoda Transportasi, Tbk di ukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan mengalami dampak covid karena saat sebelum covid rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan saat terjadinya covid hal ini di akibatkan oleh hutang lancar yang meningkat di tahun 2020 saat awal pandemi.

Analisis rasio aktivitas Humpuss Intermoda Transportasi, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan, perputaran piutang dan perputaran total asset menunjukkan perusahaan mengalami dampak dari covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi dibandingkan saat covid hal ini di akibatkan karena penjualan, rata-rata persediaan, rata-rata piutang dan total aktiva yang meningkat, namun peningkatan yang besar terjadi pada penjualan.

Analisis rasio solvabilitas Humpuss Intermoda Transportasi, Tbk di ukur dengan rasio hutang menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid di karenakan perusahaan memiliki nilai rata-rata rasio yang sama saat dan sebelum covid. Namun jika diukur dengan rasio hutang terhadap ekuitas perusahaan mengalami dampak dari covid hal ini di akibatkan karena total hutang yang semakin naik di awal covid walaupun ekuitas naik tetapi kenaikannya tidak sebesar total hutang

Analisis rasio profitabilitas Humpuss Intermoda Transportasi, Tbk di ukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid karena rata-rata rasio saat covid lebih rendah dibandingkan sebelum covid hal ini diakibatkan oleh perusahaan yang mengalami kerugian saat tahun 2021.

### **4. Analisis Rasio PT Logindo Samudramakmur Tbk**

Analisis rasio Logindo Samudramakmur, Tbk di ukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan tidak mengalami dampak covid karena saat covid rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan sebelum covid hal ini di akibatkan karena hutang lancar perusahaan yang setiap tahun semakin menurun.

Analisis rasio aktivitas Logindo Samudramakmur, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan dan perputaran total asset menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio lebih tinggi dari pada saat sebelum covid, hal ini disebabkan karena pada tahun 2020 perusahaan mengalami penurunan penjualan tetapi penurunan tidak sebesar penurunan pada rata-rata persediaan, dan total aktiva hal ini yang membuat rasio tahun 2020 lebih besar di bandingkan tahun 2019. Namun jika di lihat dari rata-rata rasio perputaran piutang perusahaan mengalami dampak covid hal ini diakibatkan karena rata-rata piutang mengalami penurunan yang sangat besar dibandingkan dengan penjualan saat awal pandemi.

Analisis rasio Logindo Samudramakmur, Tbk di ukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid di karenakan rata-rata rasio saat covid lebih tinggi di bandingkan sebelum covid hal ini diakibatkan karena total aktiva dan ekuitas mengalami penurunan lebih besar di bandingkan penurunan total hutang.

Analisis rasio Logindo Samudramakmur, Tbk di ukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio saat covid lebih besar di bandingkan sebelum covid walaupun perusahaan masih mengalami kerugian tetapi kerugian itu terus menurun setaip tahunnya.

##### **5. Analisis Rasio PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk**

Analisis rasio likuiditas Mitrabahtera Segara Sejati, Tbk di ukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan tidak mengalami dampak covid karena saat covid perusahaan memiliki nilai rata-rata rasio lebih tinggi daripada sebelum covid, walaupun perusahaan saat awal covid memiliki rasio lebih rendah di bandingkan sebelum covid hal ini di akibatkan karena hutang lancar mengalami kenaikan, tetapi di tahun 2021 perusahaan kembali memiliki rasio lebih tinggi dibandingkan tahun sebelum covid.

Analisis rasio aktivitas Mitrabahtera Segara Sejati, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan menunjukkan perusahaan mengalami dampak dari covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi dibandingkan saat covid hal ini di akibatkan karena rata-rata persediaan meningkat, dan penjualan menurun. Namun jika di ukur menggunakan rasio perputaran piutang dan perputaran total asset perusahaan tidak mengalami dampak dari covid karena rata-rata rasio saat covid lebih tinggi di bandingkan sebelum covid hal ini di karenakan turunnya rata-rata piutang dan total asset tetapi penurunannya tidak sebesar penjualan.

Analisis rasio solvabilitas Mitrabahtera Segara Sejati, Tbk di ukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid di karenakan rata-rata rasio saat covid lebih rendah di bandingkan sebelum covid hal ini di sebabkan karena total hutang yang setiap tahun mengalami penurunan.

Analisis rasio profitabilitas Mitrabahtera Segara Sejati, Tbk di ukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio saat covid lebih tinggi dibandingkan sebelum covid walaupun pada awal covid perusahaan mengalami kerugian yang besar tetapi pada tahun 2021 perusahaan kembali mendapatkan laba yang lebih besar di bandingkan tahun 2018.

## 6. Analisis Rasio PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk

Analisis rasio likuiditas Pelayaran Nelly Dwi Putri, Tbk di ukur dengan *current ratio*, menunjukkan perusahaan mengalami dampak covid karena saat sebelum covid rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan saat terjadinya covid hal ini di akibatkan oleh hutang lancar yang meningkat di tahun 2021 dan aktiva lancar mengalami penurunan yang cukup besar. Tetapi jika di ukur menggunakan rasio *cash ratio* dan *quick ratio* perusahaan dikatakan tidak mengalami dampak covid karena saat covid nilai rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan sebelum covid hal ini diakibatkan karena pada awal pandemi covid perusahaan mengalami penurunan hutang lancar dan kenaikan yang cukup besar pada kas dan setara kas, serta pada aktiva lancar (tanpa persediaan) yang membuat *cash ratio* dan *quick ratio* pada tahun itu memiliki nilai rasio lebih tinggi di bandingkan tahun-tahun sebelum.

Analisis rasio aktivitas Pelayaran Nelly Dwi Putri, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan dan perputaran total asset menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi daripada saat covid, sedangkan jika di lihat dari rasio perputaran piutang perusahaan tidak mengalami dampak dari covid karena rata-rata rasio saat covid lebih tinggi dibandingkan sebelum covid hal ini di sebabkan karena rata-rata piutang usaha yang semakin menurun tetapi penurunannya tidak sebesar penjualan.

Analisis rasio solvabilitas Pelayaran Nelly Dwi Putri, Tbk di ukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid di karenakan perusahaan memiliki nilai rata-rata rasio yang sama saat dan sebelum covid.

Analisis rasio profitabilitas Pelayaran Nelly Dwi Putri, Tbk di ukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio saat covid lebih tinggi dibandingkan sebelum covid walaupun pada awal covid perusahaan mengalami penurunan rasio di awal covid namun pada tahun 2021 perusahaan kembali mengalami kenaikan rasio yang lebih besar di bandingkan tahun-tahun sebelumnya

## 7. Analisis Rasio PT Pelita Samudera Shipping Tbk

Analisis rasio likuiditas Pelita Samudera Shipping, Tbk di ukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan tidak mengalami dampak covid karena saat covid rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan sebelum covid hal ini di akibatkan karena hutang lancar perusahaan yang menurun di awal pandemi covid dan pada tahun 2021 meningkat tetapi peningkatannya tidak sebesar peningkatan pada aktiva lancar, kas dan setara kas serta pada aktiva lancar (tanpa persediaan).

Analisis rasio aktivitas Pelita Samudera Shipping, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi daripada saat covid, sedangkan jika di lihat dari rasio

perputaran piutang dan perputaran total asset perusahaan tidak mengalami dampak dari covid karena rata-rata rasio saat covid lebih tinggi dibandingkan sebelum covid walaupun pada awal covid perusahaan mengalami penurunan rasio tetapi pada tahun 2021 perusahaan mengalami kenaikan rasio yang lebih tinggi di bandingkan tahun-tahun sebelumnya.

Analisis rasio solvabilitas Pelita Samudera Shipping, Tbk di ukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid di karenakan rata-rata rasio saat covid lebih rendah di bandingkan sebelum covid hal ini di sebabkan karena total hutang mengalami penurunan.

Analisis rasio profitabilitas Pelita Samudera Shipping, Tbk di ukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi dibandingkan saat covid hal ini diakibatkan kerena pada awal covid perusahaan memiliki nilai rasio yang cukup rendah di bandingkan tahun-tahun sebelumnya walaupun pada tahun 2021 perusahaan mengalami kenaikan rasio kembali lebih besar dari tahun-tahun sebelumnya.

#### **8. Analisis Rasio PT Indo Straits Tbk**

Analisis rasio likuiditas Indo Straits, Tbk di ukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan tidak mengalami dampak covid karena saat covid rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan sebelum covid hal ini di akibatkan karena hutang lancar perusahaan mengalami penurunan setiap tahun.

Analisis rasio aktivitas Indo Straits, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan, dan perputaran total asset menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio lebih tinggi dari pada saat sebelum covid. Namun jika di lihat dari rata-rata rasio perputaran piutang menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih besar dibandingkan saat covid hal ini diakibatkan karena rata-rata piutang mengalami peningkatan sedangkan penjualan mengalami penurunan.

Analisis rasio solvabilitas Indo Straits, Tbk di ukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid di karenakan rata-rata rasio saat covid lebih rendah di bandingkan sebelum covid hal ini di sebabkan karena total hutang mengalami penurunan saat awal pandemi covid.

Analisis rasio profitabilitas Indo Straits, Tbk di ukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi dibandingkan saat covid hal ini diakibatkan kerena pada awal covid perusahaan mengalami penurunan laba yang begitu besar dibandingka tahun-tahun sebelumnya.

## 9. Analisis Rasio PT Samudera Indonesia Tbk

Analisis rasio likuiditas Samudera Indonesia, Tbk di ukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan tidak mengalami dampak covid karena saat covid rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan sebelum covid hal ini di sebabkan karena hutang lancar perusahaan mengalami penurunan diawal covid dan mengalami kenaikan aktiva lancar, kas dan setara kas, serta aktiva lancar (tanpa persediaan) walaupun pada tahun 2021 hutang lancar mengalami kenaikan tetapi kenaikannya tidak sebesar kenaikan pada lancar, kas dan setara kas, serta aktiva lancar.

Analisis rasio aktivitas Samudera Indonesia, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan, perputaran piutang dan perputaran total asset menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio lebih tinggi dari pada saat sebelum covid, hal ini disebabkan karena perusahaan mengalami kenaikan penjualan saat pandemi.

Analisis rasio solvabilitas Samudera Indonesia, Tbk di ukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukkan bahwa perusahaan mengalami dampak covid di karenakan rata-rata rasio saat covid lebih tinggi di bandingkan sebelum covid hal ini diakibatkan karena pada awal covid total aktiva mengalami kenaikan tetapi kenaikan tersebut tidak sebesar kenaikan pada total hutang, sedangkan total ekuitas mengalami penurunan.

Analisis rasio profitabilitas Samudera Indonesia, Tbk di ukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukkan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid karena rata-rata rasio saat covid lebih tinggi dibandingkan sebelum covid hal ini disebabkan karena pada awal covid perusahaan mengalami kerugian tetapi kerugiannya tidak sebesar tahun 2019, kemudian ditahun 2021 perusahaan sudah mendapatkan laba yang sangat besar dibandingkan tahun 2018.

## 10. Analisis Rasio PT Trans Power Marine Tbk

Analisis rasio likuiditas Trans Power Marine, Tbk di ukur dengan *current ratio*, *cash ratio*, dan *quick ratio* menunjukkan perusahaan tidak mengalami dampak covid karena saat covid rata-rata rasio lebih tinggi dibandingkan sebelum covid hal ini di sebabkan karena hutang lancar perusahaan mengalami penurunan setiap tahun.

Analisis rasio aktivitas Trans Power Marine, Tbk di ukur dengan perputaran persediaan, perputaran piutang dan perputaran total asset menunjukkan perusahaan mengalami dampak dari covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi dibandingkan saat covid hal ini di akibatkan karena pada tahun 2021 perusahaan mengalami peningkatan penjualan tetapi tidak sebesar peningkatan rata-rata persediaan yang membuat rasio mengalami penurunan rasio yang lebih besar dari pada tahun-tahun sebelumnya, sedangkan jika di lihat dari perputaran piutang dan perputaran total asset penurunan rasio disebabkan karena pada awal covid perusahaan



mengalami penurunan penjualan yang penjualan yang begitu besar di bandingkan rata-rata piutang dan total aktiva.

Analisis rasio solvabilitas Trans Power Marine, Tbk di ukur dengan rasio hutang dan rasio hutang terhadap ekuitas menunjukan bahwa perusahaan tidak mengalami dampak covid di karenakan rata-rata rasio saat covid lebih rendah di bandingkan sebelum covid hal ini di sebabkan karena total hutang mengalami penurunan setiap tahun.

Analisis rasio profitabilitas Trans Power Marine, Tbk di ukur dengan *net profit margin*, *return on assets*, dan *return on equity* menunjukan bahwa perusahaan mengalami dampak covid karena rata-rata rasio sebelum covid lebih tinggi dibandingkan saat covid hal ini diakibatkan kerena pada awal covid perusahaan memiliki nilai rasio yang cukup rendah di bandingkan tahun-tahun sebelumnya hal ini diakibatkan oleh turunnya laba di awal pandemi walaupun pada tahun 2021 laba sudah mengalami kenaikan tetapi kenaikannya tidak sebesar tahun sebelum covid.

## KESIMPULAN DAN SARAN

### Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan maka peneliti dapat memberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Perkembangan kinerja perusahaan pra pandemi dan saat pandemi covid-19 berdasarkan analisis rasio likuiditas terdapat 3 perusahaan yang mengalami dampak dari pandemi covid-19 yaitu Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk, Humpuss Intermoda Transportasi Tbk dan Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk.
2. Perkembangan kinerja perusahaan pra pandemi dan saat pandemi covid-19 berdasarkan analisis rasio aktivitas terdapat 4 perusahaan yang mengalami dampak dari pandemi covid-19 yaitu Berlian Laju Tanker Tbk, Humpuss Intermoda Transportasi Tbk, Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk dan Trans Power Marine Tbk.
3. Perkembangan kinerja perusahaan pra pandemi dan saat pandemi covid-19 berdasarkan analisis rasio solvabilitas terdapat 3 perusahaan yang mengalami dampak dari pandemi covid-19 yaitu Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk, PT Logindo Samudramakmur Tbk dan Samudera Indonesia Tbk.
4. Perkembangan kinerja perusahaan pra pandemi dan saat pandemi covid-19 berdasarkan analisis rasio profitabilitas terdapat 6 perusahaan yang mengalami dampak dari pandemi covid-19 yaitu Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk, Humpuss Intermoda Transportasi Tbk, Pelayaran Nelly.

### Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dijelaskan maka peneliti memberikan saran sebagai berikut:

1. Perusahaan transportasi memperhatikan utang lancarnya agar tidak mengalami kenaikan dan lebih meningkatkan aktiva lancar agar dapat menjamin kewajiban lancar pada saat pandemi covid-19.
2. Perusahaan mampu meningkatkan dan memanfaatkan modal kerja, persediaan dan total asset secara maksimal agar perusahaan tetap terus bertahan dimasa pandemi covid-19.
3. Rasio solvabilitas harus diperhatikan perusahaan agar para investor dan calon kreditur dimasa pandemi covid-19 bisa tertarik.
4. Perusahaan harus mampu meningkatkan laba semaksimal mungkin agar mampu bertahan dimasa pandemi covid-19.

### DAFTAR PUSTAKA

- Aznedra, A., & Putra, R. E. (2020). Analisis Laporan Keuangan Untuk Menilai Kinerja Perusahaan Menggunakan Analisis Rasio Profitabilitas Pada Pt Putra Kundur Transportasi Batam. *Measurement : Jurnal Akuntansi*, 14(1), 55.
- Dewi, M. (2017). Analisis Rasio Keuangan untuk Mengukur Kinerja Keuangan PT Smartfren Telecom, Tbk. *Jurnal Penelitian Ekonomi Akuntansi (JENSI)*, 1(1), 1–14.
- Hanafi, Mamduh M. dan Halim, A. (2016). *Analisis laporan keuangan* (5th ed.). UPP STIM YKPN.
- Irham Fahmi. (2012). *Analisis kinerja keuangan: panduan bagi akademisi, manajer, dan investor untuk menilai dan menganalisis bisnis dari aspek keuangan*. Alfabeta.
- Kasmir. (2018). *Analisis Laporan Keuangan* (2018th ed.). PT. Raja Grafindo Persada.
- Lumenta, M., Gamaliel, H., & Latjandu, L. D. (2021). Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19. *Emba*, 9(3), 341–354.
- Susantono, B. (2014). *Transportasi Laut, Urat Nadi Perekonomian Nasional*. <http://dephub.go.id/post/read/transportasi-laut-urat-nadi-perekonomian-nasional-60496?language=id>
- Spence, M. (1973). Job Market Signaling. *The Quarterly Journal of Economics*, Vol. 87, N, 355–374.
- Zheng, R., Xu, Y., Wang, W., Ning, G., & Bi, Y. (2020). *Since January 2020 Elsevier has created a COVID-19 resource centre with free information in English and Mandarin on the novel coronavirus COVID- 19 . The COVID-19 resource centre is hosted on Elsevier Connect , the company ' s public news and information*